



**ŠKODA**



AZNP MLADÁ BOLESLAV

NÁVOD K OBSLUZE ▼▼▼  
SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



**ŠKODA**  
**130-RS**



AZNP MLADÁ BOLESLAV ▲

**NÁVOD K OBSLUZE  
A ÚDRŽBĚ  
ŠKODA 130 RS**

**DOPLNĚK NÁVODU K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ  
OSOBNÍHO VOZU ŠKODA 110 R**

(1. vydání 1976—1977)

**AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, NÁRODNÍ PODNIK, MLADÁ BOLESLAV**

Vůz ŠKODA 130 RS je odvozen ze základního typu vozu ŠKODA 110 R, se základní změnou v motoru s vyšším výkonem, jiným uspořádáním kapalinového chlazení motoru, v odlišné převodovce a zadní nápravě, a v úpravě a rozšířeném vybavení karosérie.

Pro obsluhu a údržbu vozu používejte proto návod pro vůz ŠKODA 110 R jako základní návod, ve shodě s tímto doplňkovým návodem.

## **AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY**

národní podnik

## **MLADÁ BOLESLAV**

### **O B S A H:**

Základní informace o voze . . . . .	4
Technická data vozu . . . . .	4
Přístrojová deska . . . . .	7
Osvětlení vozu . . . . .	8
Počítače kilometrů . . . . .	8
Palivová nádrž . . . . .	8
Mazací systém . . . . .	8
Chladicí systém . . . . .	9
Zajíždění . . . . .	10
Údržba . . . . .	10
Karburátor . . . . .	11
Technické hodnoty pro obsluhu a údržbu . . . . .	11
Utahovací momenty . . . . .	12
Elektrická instalace . . . . .	14
Seznam náhradních dílů . . . . .	16 - 24

Pro provoz si každý držitel vozidla musí vyžádat výjimku na MV - ČSR.

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O VOZE

Vůz je svou koncepcí, výkony a vybavením určen pro sportovní účely, především pro soutěžní sport. Vzhledem ke specifickým potřebám sportovního provozu byla provedena řada úprav a změn na základě přílohy „J“ Mezinárodních sportovních řádů FIA, platných pro skupinu 2 — cestovní vozy.

### Platné homologace

Vůz Škoda 130 RS — skupina 2 . . . č. hom. 1676  
Ochranný rám . . . . . č. hom. 1676-1/IV

## TECHNICKÁ DATA VOZU

Technické údaje, pokud se liší od vozu ŠKODA 110 R (viz přiložený základní návod k obsluze a údržbě) jsou uvedeny v následujícím přehledu. Motor je uveden v plném rozsahu.

### PALIVO

Benzín o oktanovém čísle 95 a více — v ČSSR v současné době benzín Super.

### JÍZDNÍ VÝKONY A VLASTNOSTI

Nejvyšší rychlost . . . . . 150—170 km/h  
(podle použitých převodů)  
Základní spotřeba paliva . . . . . 14,7 l/100 km  
Jízdní dosah . . . . . asi 400 km

### ROZMĚRY

Rozchod vpředu/vzadu . . . . . 1415/1368 mm  
Délka vozu . . . . . 4255 mm  
Šířka vozu . . . . . 1710 mm  
Výška . . . . . 1340 mm

### HMOTNOSTI A ZATÍŽENÍ

Vlastní . . . . . 753 kg  
Pohotovostní . . . . . 825 kg  
Celková . . . . . 1155 kg  
Užitečná . . . . . 330 kg  
Zatížení náprav z celkové hmotnosti . . .  
— vpředu 500 kg  
— vzadu 655 kg

### MOTOR A JEHO PRÍSLUŠENSTVÍ

Druh . . . . . benzínový, zážehový, čtyřdobý (OHV)  
s dvěma karburátory  
Typ . . . . . 735

Počet válců . . . . . 4  
Uspořádání válců . . . . . v řadě  
Objem válců . . . . . 1288 cm<sup>3</sup>  
Vrtání . . . . . 75,5 mm  
Zdvih . . . . . 72 mm  
Kompresní poměr . . . . . 10,5 : 1  
Výkon dle DIN . . . . . 73,5 kW (100 k)/6500 1/min  
Nejvyšší točivý moment (DIN) . . . . . 114 Nm (11,5 kpm)/6000 1/min  
Pořad zapalování . . . . . 1 — 3 — 4 — 2  
Časování ventilů . . . . . SO 35° před HÚ  
SZ 65° po DÚ  
VO 65° před DÚ  
VZ 35° po HÚ

Spotřeba motorového oleje . . . . . 0,8 l/1000 km max.  
Způsob mazání motoru . . . . . tlakové, z nádrže  
Čistič oleje . . . . . plnopřůtočný, s papírovou čisticí vložkou  
Chladič oleje . . . . . trubkový, umístěný v motorovém prostoru  
na pravé straně  
Karburátor . . . . . 2 horizontální, Weber 40 DCOE 2  
Chladič chladicí kapaliny . . . . . voštinový, měděný, umístěn v předním  
čele karosérie. Vyrovnávací nádobka  
s plnicím hrdlem je umístěna  
v motorovém prostoru na levé straně

Vlastní provedení motoru je charakterizováno kromě zdvihu a vrtání a úprav s tím souvisejících, zejména těmito hlavními odlišnostmi od typu Škoda 110 R: litinová víka hlavních ložisek, zesílený klikový hřídel, 8kanálová hlava válců, víko hlavy — odlitek z elektronu, ojnice bez nákovku — zesílené, sací ventily zvětšené, zesílené, mazání motoru tlakové, se suchým spodním víkem motoru, zvětšený čistič vzduchu, odvětrání motoru je ve víku hlavy válců a propojeno k čističi vzduchu.

### SPOJKA

Provedení . . . . . suchá s talířovou pružinou,  
jednokotoučová s přímým vypínáním  
kapalinovým převodem

### PŘEVODOVKA

Převodové poměry (2 alternativy)	I.	II.	III.	IV.	Z
1. alt.	3,08	1,94	1,35	1,08	3,27
2. alt.	3,08	2,19	1,57	1,16	3,27

### ZADNÍ NÁPRAVA

Provedení . . . . . kyvadlová, s vlečenými rameny,  
s kloubovými hřídeli Löbro.  
Planetová kola a víka rozvodovky  
jsou upravena pro montáž unašečů  
s kuličkovými klouby

Stálý převod v rozvodovce

(2 alternativy) . . . . . 1. alt. 4,44  
2. alt. 4,1

#### PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh . . . . . lichoběžníková s neodvisle odpérovány-  
mi koly, s prodlouženými rameny

#### KOLA

Ráfek kola . . . . . elektronový, paprskový,  
rozměr  $5\frac{1}{2} \times 13$   
Pneumatiky . . . . .  $185/70 \times 13$

#### BRZDY

Nožní . . . . . kapalinová, dvouokruhová,  
přední kotoučové Girling s podtlakovým  
posilovačem, zadní čelistové

#### ELEKTRICKÁ ZAŘIZENÍ

Zapalovací cívka . . . . . Bosh KW 12V 0-221 102 079  
Regulační relé . . . . . Bosch O 192 052 004  
Rozdělovač s odstředivou regulací . . . . . Bosch B 231 178 001

#### KAROSÉRIE

Osobní, typu kupé, uzavřená, samonosná, dvoudvřevá.  
Místa na sedadlech . . . . . 2 + 2 nouzová

Vlastní provedení karosérie je shodné s typem ŠKODA 110 R s dále uvedenými  
odlišnostmi:

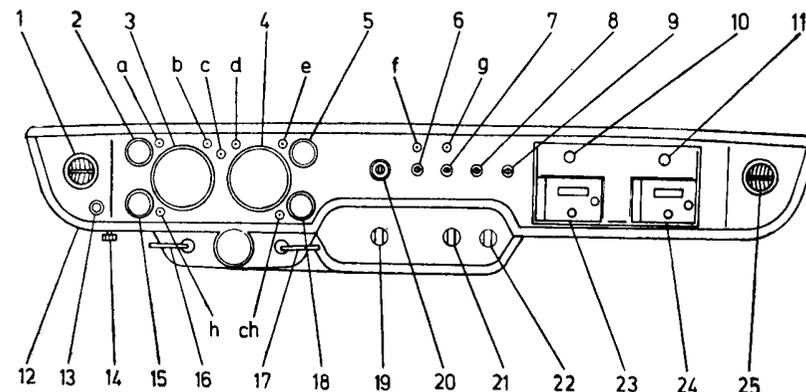
Nosná část karosérie je v přední části změněna zejména úpravou podlahy za-  
vazadlového prostoru a propojením krytů kol příčnou mezistěnou, zadní příčnick  
je upraven pro zavěšení vlečných ramen zadní nápravy, přední a zadní blatníky  
jsou vyrobeny ze skelného laminátu — tvarově změněné pro zvětšený rozchod  
kol, přední část karosérie je opatřena spoilerem, víko prostoru pro zavazadla  
je v přední části opatřeno štěrbinami pro odvádění vzduchu od chladiče, zava-  
zadlový prostor je bez odklápěcí podlahy, kapota motoru je ze skelného lami-  
nátu s mříží a spoilerem, přední sedadla jsou anatomická s hlavovými opěr-  
kami, bezpečnostní pásy pro přední sedadla jsou čtyřbodové. Střecha karosérie,  
víko zavazadlového prostoru a vnější části dveří jsou z plechu Al (hliníku).

#### CELKOVÉ MNOŽSTVÍ PROVOZNÍCH HMOT

Motor . . . . . 6 l oleje  
Palivová nádrž . . . . . 58 l benzínu  
Chladič (chladičí a topný systém) . . . . . 14 l mrazuvzdorné kapaliny

## OBSLUHA A ÚDRŽBA

### PRÍSTROJOVÁ DESKA



a — kontrolka ukazatelů levých; b — kontrolka činnosti alternátoru; c — kon-  
trolka dálkových světlometů; d — kontrolka mazání motoru; e — kontrolka  
ukazatelů pravých; f — kontrolka pomocných dálkových světlometů; g — kon-  
trolka mlhových světlometů; h — kontrolka zásoby paliva; ch — kontrolka  
brzdového systému

- 1 — ofukovač oken dveří
- 2 — teploměr chladicí kapaliny
- 3 — otáčkoměr
- 4 — rychloměr
- 5 — teploměr motorového oleje
- 6 — spínač pomocných dálkových světlometů
- 7 — spínač mlhových světlometů
- 8 — spínač palivového čerpadla
- 9 — spínač palivového čerpadla — neobsazeného
- 10 — reostat osvětlení počítačů kilometrů
- 11 — reostat osvětlení lampičky na čtení
- 12 — zásuvka pro elektrickou přípojku
- 13 — přepínač houkaček
- 14 — reostat osvětlení přístrojů
- 15 — palivoměr
- 16 — spínač ukazatelů směru a houkačky
- 17 — přepínač hlavních světel a světelné houkačky
- 18 — tlakoměr motorového oleje
- 19 — spínač stěračů a ostříkovače
- 20 — spínací skříňka

- 21 — spínač parkovacích světel a napáječ přepínače hlavních světel
- 22 — spínač ventilátoru topení
- 23 — počítač kilometrů
- 24 — počítač kilometrů
- 25 — ofukovač oken dveří

#### OSVĚTLENÍ

Vůz je vybaven kromě hlavních světlometů:

- a) **Pomocnými dálkovými světlomety** — žárovky halogenové H3 12V/55W. Světlomety se seřizují tak, aby směr světla byl přímý v ose vozu a vodorovný se zemí.
- b) **Mlhovými světlomety** — žárovky halogenové H3 12V/55W. Světlomety se seřizují tak, aby směr světla byl rovnoběžný s osou vozu a skláňel se dolů na dosah světla na vozovce asi 30 m.
- c) **Lampička na čtení** je vybavena žárovkou 12V/1,5W — patice Ba 9s.

#### POČÍTAČE KILOMETRŮ

Vybavení je dvěma shodnými traťovými počítači HALDA - Tripmaster. Knoflíkem označeným „0“ se vymazává záznam na nulový, knoflíkem z pravé strany se podle potřeby koriguje stav kilometrů, čelním knoflíkem se zapíná funkce; na poloze + (plus) se zapíná jízda vpřed ve správném směru, na — (minus) se zapíná zpětný odpočet, např. při vracení z nesprávné trasy cesty; střední poloha je vypnuto.

**Cejchování počítače** se dělá výměnou velkého kola v kompletu převodu, po sejmutí bočního krytu přístroje (levá strana), a to s pneumatikami, které se v provozu budou používat. Z tohoto důvodu jsou dva počítače, aby bylo možné připravit si podle povahy trati event. různé pneumatiky. V tomto případě se doporučuje zaznamenat si na počítač rozměr příslušných pneumatik.

Cejchování se dělá na měřeném úseku, např. podle kilometrovníků, a větší kolo v převodu znamená menší údaj na číselníku. Skloubení se dělá po uvolnění šroubu na držáku kol a šroubek se náležitě dotáhne. Po zamontování kol se spínáním na plus — minus přesvědčte, že kola jsou v počítači správně uložena.

#### PALIVOVÁ NÁDRŽ

Uzávěr nalévacího hrdla nádrže je pod přední kapotou.

#### MAZACÍ SYSTÉM

Mazací systém je tlakový, pomocí sacího a tlakového čerpadla z olejové nádrže, přes plnopřútočný čistič a olejový chladič.

#### KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ MAZACÍHO SYSTÉMU

Motorový olej doplníte otvorem v olejové nádrži po sejmutí uzávěrky. Množství oleje kontrolujte po předchozím krátkodobém chodu motoru, na olejovému nádrže — hladina musí být mezi ryskami označujícími její minimální a maximální výši.

#### VÝMĚNA OLEJE, PLNĚNÍ MAZACÍHO SYSTÉMU

Ze spodního víka motoru vyšroubujte vypouštěcí šroub, na předním víku motoru demontujte z tlakového olejového čerpadla sací hadici a olej nechte odtéci. Současně demontujte na pravé straně motoru čistič oleje. (Pro úplné vypuštění oleje odpojí se i hadice na chladiči oleje.)

Při vypouštění oleje u prochlazeného motoru musí se olej přihřát krátkodobým během motoru, aby byl dobře tekutý.

Našroubujte šroub do spodního víka, namontujte sací hadici tlakového olejového čerpadla a po upevnění čističe oleje naplňte motor olejem.

V potrubí, olejovém chladiči (pokud nebyl odpojen) a mazacích kanálcích však zůstane část původní náplně (asi 1 l oleje); korigujte k tomuto množství novou náplň.

#### CHLADICÍ SYSTÉM

Chladicí systém je s nuceným oběhem chladicí kapaliny, s přirozeným průtokem vzduchu náporem za jizdy. Chladič je umístěn v přední části vozu.

#### PLNĚNÍ CHLADICÍHO SYSTÉMU

Plnění chladiče a topné vložky se provádí kapalinou do expanzní nádoby. Nádobka je na levé straně v motorovém prostoru a plňte pomalu.

Při plnění mějte otevřený přívodní ventil topení (viz text vytápění — základní návod) a odvzdušňovací ventil chladiče. Plňte, až odvzdušňovacím ventilem kapalina vytéká. Ventil chladiče uzavřete, otevřete odvzdušňovací ventil zpětného potrubí za hlavou válců. Pokračujte v plnění až vytéká kapalina i tímto ventilem. Ventil uzavřete a dolévejte kapalinu asi do poloviny expanzní nádoby.

Odvzdušňovací ventily uniká vzduch při vyplňování prostoru chladiče, potrubí a motoru. Rychlé zaplnění celého chladicího systému činí potíže tomuto odvzdušňování, chladicí systém není zcela zaplněn (obsah 14 l) a je nebezpečí poškození motoru. Odvzdušnění dokončete tím, že při sejmuté uzávěrce expanzní nádoby spustíte motor a necháte jej asi 2 minuty v chodu. Před zastavením motoru uvolněte postupně odvzdušňovací ventily na chladiči a potrubí. Vytéká-li jen kapalina, motor se zastaví, expanzní nádobka se doplní do poloviny až do dvou třetin obsahu a uzavře.

#### KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ CHLADICÍHO SYSTÉMU

Chladicí systém je přetlakový a po otevírání uzávěrky expanzní nádoby po těžké jízdě platí informace o snímání uzávěrky chladiče, uvedené v základním návodě.

Systém chlazení tohoto vozu vyžaduje dále, aby při každém snímání uzávěrky expanzní nádoby po jízdě a během kontroly náplně a plnění byl motor v chodu na volnoběžné otáčky.

Poznámka: Vody k náplni lze použít jako nouzové náplně a výhradně jen v období bez mrazů.

#### VYPOUŠTĚNÍ CHLADIČE

K vypuštění slouží dva kohouty. Jeden na spodu chladiče, přístupný po odklopení pravého polštáře zadního sadadla. Sejměte přitom uzávěrku expanzní nádoby, aby měl vzduch přístup a otevřete přívodní ventil topidla. Pouze otevřením obou kohoutů, otevřením obou odvzdušňovacích ventilů a otevřením

prívodního ventilu topidla a chladičeho systému. Kromě toho musí stát vodorovně nebo skloněn dolů vzhledem k výstupu oleje z motoru. V případě potřeby lze ventil přivést do polohy uzavření. V tomto případě musí být ventil uzavřen. V případě potřeby lze ventil přivést do polohy uzavření. V tomto případě musí být ventil uzavřen.

**ZAJÍZDĚNÍ**  
 Před každým závodem doporučuje se minimálně další údržba a kontroly:  
 1. Olej v nádrži — kontrola stavu podle kilometrů používání, lépe přímá výměna, kontrola komunikačních cest oleje (hadice, chladič)  
 2. Ventily — kontrola a seřízení  
 3. Zapalovací soustava — vizuální kontrola, lépe zkouška na diagnostickém zařízení  
 4. Karburátor — kontrola a vyčištění sítka a trysek, kontrola a seřízení hladiny paliva  
 5. Řemen alternátoru — vypnutí, kontrola stavu, popř. výměna  
 6. Alternátor — kontrola upevňovacích elementů, zkouška na diagnostickém zařízení, zejména před noční jízdou  
 7. Akumulátor — kontrola elektrolytu, doplnění a kontrola upevnění kabelů  
 8. Chladič kapaliny (vody) — kontrola stavu náplně a těsnosti komunikačních cest kapaliny  
 9. Pneumatiky — upravit tlak  
 10. Přední náprava — kontrolovat a seřadit sbíhavost a odklon kol  
 11. Kontrolovat stav manžet kloubového hřídele Löbro a podle uvážení z odpovídajícího stavu manžety vyměnit  
 12. Kontrolovat brzdy  
 — vpředu kontrola čelistí (v delším závodě i během závodu); čelist (desťička) tloušťky (včetně plechu) 5 mm vyřadit  
 — vzadu seřadit vůli čelistí  
 13. Kontrolovat a seřadit mrtvý chod pedálu spojky  
 14. Brzdová kapalina — kontrolovat stav a doplnit

V první fázi jízdy je možné použít teplejších zapalovacích svíček PAL 14-9 až 14-13.

První fáze jízdy je možné použít teplejších zapalovacích svíček PAL 14-9 až 14-13.

**JÍZDA PO ZABĚHU**

Otáčky motoru je nutno udržovat podle tabulky.

**ÚDRŽBA**  
 Před každým závodem doporučuje se minimálně další údržba a kontroly:  
 1. Olej v nádrži — kontrola stavu podle kilometrů používání, lépe přímá výměna, kontrola komunikačních cest oleje (hadice, chladič)  
 2. Ventily — kontrola a seřízení  
 3. Zapalovací soustava — vizuální kontrola, lépe zkouška na diagnostickém zařízení  
 4. Karburátor — kontrola a vyčištění sítka a trysek, kontrola a seřízení hladiny paliva  
 5. Řemen alternátoru — vypnutí, kontrola stavu, popř. výměna  
 6. Alternátor — kontrola upevňovacích elementů, zkouška na diagnostickém zařízení, zejména před noční jízdou  
 7. Akumulátor — kontrola elektrolytu, doplnění a kontrola upevnění kabelů  
 8. Chladič kapaliny (vody) — kontrola stavu náplně a těsnosti komunikačních cest kapaliny  
 9. Pneumatiky — upravit tlak  
 10. Přední náprava — kontrolovat a seřadit sbíhavost a odklon kol  
 11. Kontrolovat stav manžet kloubového hřídele Löbro a podle uvážení z odpovídajícího stavu manžety vyměnit  
 12. Kontrolovat brzdy  
 — vpředu kontrola čelistí (v delším závodě i během závodu); čelist (desťička) tloušťky (včetně plechu) 5 mm vyřadit  
 — vzadu seřadit vůli čelistí  
 13. Kontrolovat a seřadit mrtvý chod pedálu spojky  
 14. Brzdová kapalina — kontrolovat stav a doplnit

**ÚDRŽBA**  
 Před každým závodem doporučuje se minimálně další údržba a kontroly:  
 1. Olej v nádrži — kontrola stavu podle kilometrů používání, lépe přímá výměna, kontrola komunikačních cest oleje (hadice, chladič)  
 2. Ventily — kontrola a seřízení  
 3. Zapalovací soustava — vizuální kontrola, lépe zkouška na diagnostickém zařízení  
 4. Karburátor — kontrola a vyčištění sítka a trysek, kontrola a seřízení hladiny paliva  
 5. Řemen alternátoru — vypnutí, kontrola stavu, popř. výměna  
 6. Alternátor — kontrola upevňovacích elementů, zkouška na diagnostickém zařízení, zejména před noční jízdou  
 7. Akumulátor — kontrola elektrolytu, doplnění a kontrola upevnění kabelů  
 8. Chladič kapaliny (vody) — kontrola stavu náplně a těsnosti komunikačních cest kapaliny  
 9. Pneumatiky — upravit tlak  
 10. Přední náprava — kontrolovat a seřadit sbíhavost a odklon kol  
 11. Kontrolovat stav manžet kloubového hřídele Löbro a podle uvážení z odpovídajícího stavu manžety vyměnit  
 12. Kontrolovat brzdy  
 — vpředu kontrola čelistí (v delším závodě i během závodu); čelist (desťička) tloušťky (včetně plechu) 5 mm vyřadit  
 — vzadu seřadit vůli čelistí  
 13. Kontrolovat a seřadit mrtvý chod pedálu spojky  
 14. Brzdová kapalina — kontrolovat stav a doplnit

**KONTROLA A DOPLNĚNÍ**

Čistící vzduchu — výměna před každým závodem

d) olejové čerpadlo — kontrola a doplnění  
 Čerpadlo je umístěno v motoru. Před každým závodem doporučuje se kontrola a doplnění oleje. Čerpadlo je umístěno v motoru. Před každým závodem doporučuje se kontrola a doplnění oleje.

Čistící olej je bíloprůhledný, s papírovou čistící houčkou na pravé straně motoru. Uvolnění čistící oleje proveďte pomocí příslušného klíče. Při montáži nejprve potřete pryžový těsnicí kroužek motorovým olejem, poté dotáhněte čistící až se dotkne pryžový těsnicí kroužek příruby a potom jej rukou pevně dotáhněte o 3/4 obvodu.

Čistící olej je bíloprůhledný, s papírovou čistící houčkou na pravé straně motoru. Uvolnění čistící oleje proveďte pomocí příslušného klíče. Při montáži nejprve potřete pryžový těsnicí kroužek motorovým olejem, poté dotáhněte čistící až se dotkne pryžový těsnicí kroužek příruby a potom jej rukou pevně dotáhněte o 3/4 obvodu.

**KARBURÁTOR**

Výška hladiny je dána seřízením krajních poloh pohybu plováku přihýbáním jazýčku plováku. Víko s těsněním se upevní ve svislé poloze, plovák se smí pohybovat v polohách:  
 15 mm od roviny těsnění — ventil zcela odlehčen  
 8,5 mm od roviny těsnění — ventil uzavřen, jazýček ramena plováku je v lehkém styku s kuličkou ventilu.

**Před každým závodem doporučuje se minimálně další údržba a kontroly:**

1. Olej v nádrži — kontrola stavu podle kilometrů používání, lépe přímá výměna, kontrola komunikačních cest oleje (hadice, chladič)
2. Ventily — kontrola a seřízení
3. Zapalovací soustava — vizuální kontrola, lépe zkouška na diagnostickém zařízení
4. Karburátor — kontrola a vyčištění sítka a trysek, kontrola a seřízení hladiny paliva
5. Řemen alternátoru — vypnutí, kontrola stavu, popř. výměna
6. Alternátor — kontrola upevňovacích elementů, zkouška na diagnostickém zařízení, zejména před noční jízdou
7. Akumulátor — kontrola elektrolytu, doplnění a kontrola upevnění kabelů
8. Chladič kapaliny (vody) — kontrola stavu náplně a těsnosti komunikačních cest kapaliny
9. Pneumatiky — upravit tlak
10. Přední náprava — kontrolovat a seřadit sbíhavost a odklon kol
11. Kontrolovat stav manžet kloubového hřídele Löbro a podle uvážení z odpovídajícího stavu manžety vyměnit
12. Kontrolovat brzdy  
 — vpředu kontrola čelistí (v delším závodě i během závodu); čelist (desťička) tloušťky (včetně plechu) 5 mm vyřadit  
 — vzadu seřadit vůli čelistí
13. Kontrolovat a seřadit mrtvý chod pedálu spojky
14. Brzdová kapalina — kontrolovat stav a doplnit

**TECHNICKÉ HODNOTY PRO OBSLUHU A ÚDRŽBU**

1. Vůle ventilů na studeném motoru 0,3 mm na všech ventilech
2. Základní předstih zážehu 11°—13° před horní úvratí pístu
3. Benzín minimálně 95 oktanů (v ČSSR v současné době benzín Super)
4. Tlak oleje v motoru min. 0,35 MPa (3,5 kp/cm<sup>2</sup>)/3000 1/min, při 80 °C oleje, max. 0,55 MPa (5,5 kp/cm<sup>2</sup>) při 80 °C oleje
5. Teplota oleje v motoru max. 120 °C
6. Teplota chladič kapaliny (vody) v motoru min. 70 °C, max. 105 °C
7. Zapalovací svíčky BOSCH W 290 R 16; LODGE R 47, R 49, NGK B 9 HCV; CHAMPION L 4 - G
8. Motorový olej — celoročně SAE 10 W/50, např. Castrol GTX 2, Castrol Formula RS, Shell Super, Mobil Super, Agip SINT 2000  
 Při mimořádných klimatických podmínkách (— 20 °C a níže) řiďte se doporučením výrobce motorových olejů

9. Seřízení karburátoru (Weber 40 DCOE 2)

- difuzér . . . . . 33 mm
- rozprašovač . . . . . 4,5
- hlavní tryska . . . . . 125
- tryska volnoběhu . . . . . 50
- hlavní vzdušník . . . . . 180
- emulsní trubice . . . . . F 16
- jehlový ventil . . . . . 2 mm
- výška hladiny je dána krajními polohami plaváku
- sací ventil akcelerační pumpičky . . . . . 55

10. Palivové čerpadlo . . . . . Bendix 12 V 4 — 129-PE-20037

11. Čistič paliva . . . . . Purolator MF 64 301

12. Sbíhavost kol

- přední náprava 1—3 mm při zatížení, kdy pryžový doraz je vzdálen od dorazové mísky 20 mm
- zadní náprava 0—2 mm při zatížení jako při kontrole sbíhavosti

13. Odklon kol

- přední náprava  $0^\circ \pm 15'$  při zatížení jako při kontrole sbíhavosti
- zadní náprava  $0^\circ \pm 15'$  při zatížení jako při kontrole sbíhavosti

14. Obložení spojky . . . . . Ferodo VG 95

15. Obložení brzd

- vpředu . . . . . Ferodo 2430 F nebo DS 11
- vzadu . . . . . Ferodo VG 95

16. Podtlakový posilovač brzd . . . . . Girling Super type 28

17. Tlumiče pérování

- vpředu . . . . . Koni 80 J — 1726 Sport
- při zdvihu 100 mm a frekvenci 100 zdvihů za minutu je tlumicí síla pro vytažení 1665 N (170 kp)
- vzadu . . . . . Koni 80 J — 2310 Sport
- při zdvihu 100 mm a frekvenci 100 zdvihů za minutu je tlumicí síla pro vytažení 2400 N (245 kp)

18. Huštění pneumatik

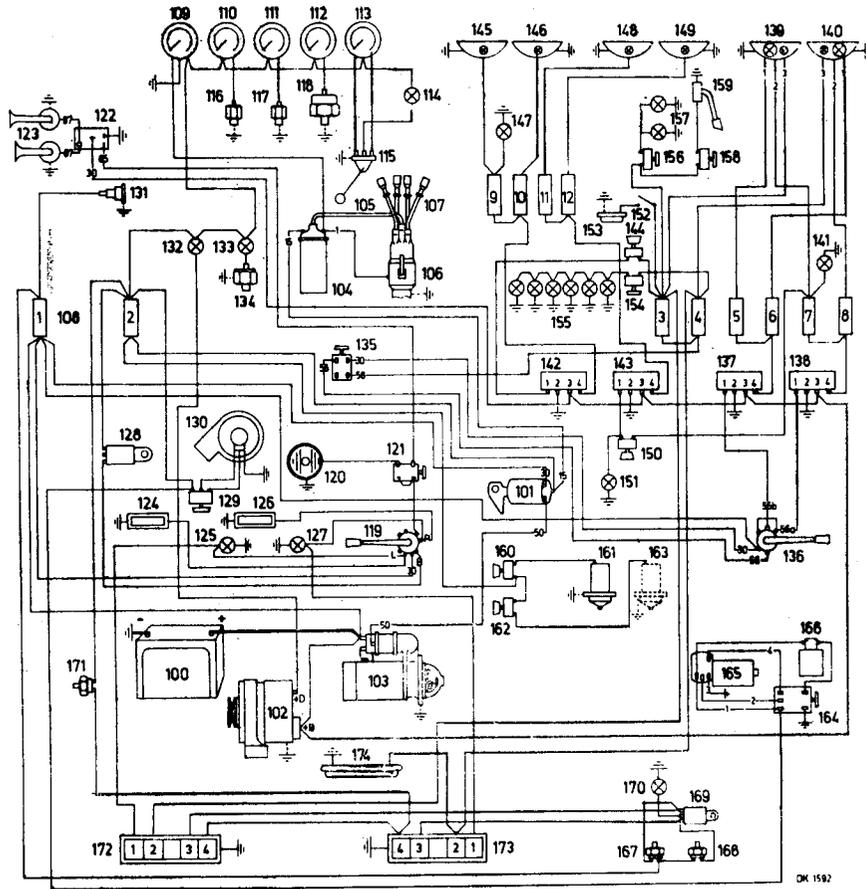
- vpředu . . . . . 160 kPa (1,6 kp/cm<sup>2</sup>)
- vzadu . . . . . 200 kPa (2,0 kp/cm<sup>2</sup>)

19. Utahovací momenty matic a šroubů

— m o t o r		Utahovací moment Nm
Spoj	Rozměr spoje	
Spoj	Rozměr spoje	moment Nm
Šroub hlavy válců	M 10	70—75
Matice hlavy válců	M 10	55—60
Matice šroubu hlavy válců	M 8	25—28

Šroub ojnice	M 9 X 1	28—30
Matice šroubu ložisek klikového hřídele	M 10	50—55
Matice šroubu ložisek klikového hřídele	M 12	50—65
Matice šroubu kozlíku	M 9 X 1	35—40
Matice řemenice vodního čerpadla	M 8	12—16
Šroub kola vačkového hřídele, levý	M 10	30—35
Šroub setrvačniku	M 10 X 1	60—65
Šroub řemenice klikového hřídele	M 20 X 1,5	100—120
Šroub skříně olejového čerpadla	M 7	18—20
Šroub spodního víka motoru	M 6	8—10
— z a d n í n á p r a v a		
Matice čepu ramene	M 14 X 1,5	50—60
Matice vnějšího držáku ramene	M 10	25
Šroub skříňky ložiska	M 10 X 52	45—50
Šroub skříňky ložiska	M 10 X 65	45—50
Šroub brzdového bubnu	M 8 X 12	5
Matice zadního kola	M 22 X 1,5	200
Matice zadního tlumiče	M 10	35—45
Šroub pryžového dorazu	M 8 X 12	15—20
Matice upevnění tlumiče do karos.	M 10	14
Matice šroubu diskového kola	M 12 X 1,5	60—70
Šroub kloubového hřídele Löbro	M 8 X 45	32—35
— p ř e v o d o v k a		
Šroub unášeče kloubu	M 8 X 55	20—25

# ELEKTRICKÁ INSTALACE



- 100 — akumulátor
- 101 — spínací skříňka zapalování
- 102 — alternátor s regulátorem napětí
- 103 — spouštěč
- 104 — zapalovací cívka
- 105 — kabel zapalovací cívky
- 106 — rozdělovač
- 107 — kabely zapalování a odrušovací odpory svíček
- 108 — pojistky
- 109 — otáčkoměr

- 110 — teploměr motorového oleje
- 111 — teploměr chladicí kapaliny
- 112 — tlakoměr motorového oleje
- 113 — palivoměr
- 114 — kontrolka zásoby paliva
- 115 — spínač signalizace paliva v nádrži
- 116 — čidlo teploměru
- 117 — čidlo teploměru
- 118 — čidlo tlakoměru
- 119 — spínač ukazatelů směru a houkačky
- 120 — houkačka
- 121 — přepínač houkaček
- 122 — spínací relé houkaček
- 123 — tlaková houkačka
- 124 — ukazatel přední — levý
- 125 — kontrolka ukazatelů levých
- 126 — ukazatel přední — pravý
- 127 — kontrolka ukazatelů pravých
- 128 — přerušovač ukazatelů směru
- 129 — spínač ventilátoru topení
- 130 — motorek ventilátoru topení
- 131 — zásuvka pro elektrickou přípojku
- 132 — kontrolka činnosti alternátoru
- 133 — kontrolka mazání motoru
- 134 — spínač kontrolky tlaku oleje
- 135 — spínač parkovacích světel a napáječ přepínače hlavních světel
- 136 — přepínač hlavních světel a světelné houkačky
- 137 — spínací relé
- 138 — spínací relé
- 139 — světlomet levý  
1 — tlumené světlo, 2 — dálkové světlo, 3 — obrysová světla
- 140 — světlomet pravý
- 141 — kontrolka dálkových světlometů
- 142 — spínací relé
- 143 — spínací relé
- 144 — spínač mlhových světlometů
- 145 — mlhový světlomet — levý
- 146 — mlhový světlomet — pravý
- 147 — kontrolka mlhových světlometů
- 148 — pomocný dálkový světlomet — levý
- 149 — pomocný dálkový světlomet — pravý
- 150 — spínač pomocných dálkových světlometů
- 151 — kontrolka pomocných dálkových světlometů
- 152 — spínač osvětlení zavazadlového prostoru
- 153 — osvětlení zavazadlového prostoru

## SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- 154 — reostat osvětlení nástrojů
- 155 — reostat osvětlení nástrojů
- 156 — reostat osvětlení nástrojů
- 157 — osvětlení nástrojů
- 158 — reostat osvětlení nástrojů
- 159 — reostat osvětlení nástrojů
- 160 — reostat osvětlení nástrojů
- 161 — reostat osvětlení nástrojů
- 162 — reostat osvětlení nástrojů
- 163 — reostat osvětlení nástrojů
- 164 — reostat osvětlení nástrojů
- 165 — reostat osvětlení nástrojů
- 166 — reostat osvětlení nástrojů
- 167 — reostat osvětlení nástrojů
- 168 — reostat osvětlení nástrojů
- 169 — reostat osvětlení nástrojů
- 170 — reostat osvětlení nástrojů
- 171 — reostat osvětlení nástrojů
- 172 — reostat osvětlení nástrojů
- 173 — reostat osvětlení nástrojů

154	— reostat osvětlení přístrojů
155	— osvětlení přístrojů
156	— reostat osvětlení počítačů kilometrů
157	— osvětlení počítačů kilometrů
158	— reostat osvětlení lampičky na čtení
159	— lampička na čtení
160	— spínač palivového čerpadla
161	— palivové čerpadlo
162	— spínač palivového čerpadla — neobsazeného
163	— palivové čerpadlo — neobsazeno
164	— spínač motorku ostřikovače a motorku stěračů
165	— motor stěračů
166	— motorek ostřikovače
167	— spínač brzdových světel
168	— spínač brzdových světel
169	— signalizační relé brzdového systému
170	— kontrolka brzdového systému
171	— spínač zpětných světlometů
172	— zadní skupinová svítilna — levá
	1 — ukazatele směru, 2 — koncová světla, 3 — brzdová světla,
	4 — zpětné světlometry
173	— zadní skupinová svítilna — pravá
174	— svítilna poznávací značky

## SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro orientaci v určení náhradních dílů používejte základní katalog Škoda 110 R a tento doplňkový seznam. Jsou v něm uvedeny díly, které jsou odlišné od vozu Škoda 110 R a díly další, nové.

Díly uvedené v tomto doplňkovém seznamu dodává výrobní závod Automobilové závody, n. p. Mladá Boleslav

## Motor

441.0.7001-585.6	Úplný blok motoru se zavrt. šrouby . . . . .	1
441.0.1006-211.6	Vložka bloku válců vnitřní . . . . .	2
441.0.1006-212.6	Vložka bloku válců krajní . . . . .	2
441.0.5428-212.6	Těsnění vložky válce . . . . .	2
441.0.5428-213.6	Těsnění vložky válce . . . . .	2
441.0.5428-214.6	Těsnění vložky válce . . . . .	4
441.0.7006-176.6	Úplný klikový hřídel . . . . .	1
441.0.1111-327.6	Řemenice klikového hřídele . . . . .	1
441.0.5096-178.6	Odstřikovací kroužek . . . . .	1
441.0.7010-172.6	Úplný setrvačnick . . . . .	1
441.0.7007-283.6	Úplná ojnice 1. a 3. válce . . . . .	2
441.0.7007-286.6	Úplná ojnice 2. a 4. válce . . . . .	2
441.0.1053-402.6	Píst Ø 75,5 . . . . .	4
441.0.1205-211.6	Pístní kroužek stírací s expandrem . . . . .	4
441.0.1202-419.6	Pístní kroužek minutový . . . . .	4
441.0.1202-418.6	Pístní kroužek těsnící chromovaný Ø 75,6X1,5 . . . . .	4
441.0.5005-132.6	Pístní čep . . . . .	4
441.0.5066-117.6	Pojistný kroužek pístního čepu . . . . .	8
441.0.1244-168.6	Ojniční pánev . . . . .	8
441.0.1152-259.6	Vačkový hřídel . . . . .	1
441.0.5238-467.6	Šroub vačkového hřídele . . . . .	1
441.0.1252-162.6	Hřídel olejového čerpadla . . . . .	1
441.0.7027-140.6	Úplné víko rozvod. kol . . . . .	1
441.0.7016-145.6	Úplná skříň olejového čerpadla . . . . .	1
441.0.7017-124.6	Úplné hnané čerpací kolo olejového čerpadla . . . . .	1
441.0.7017-123.6	Úplné hnací kolo olejového čerpadla . . . . .	1
441.0.7014-134.6	Úplný hřídel olejového čerpadla . . . . .	1
441.0.7017-125.6	Úplné hnané čerpací kolo olejového čerpadla . . . . .	1
441.0.7018-175.6	Úplný sací koš . . . . .	1
441.0.7070-188.6	Úplné vodní čerpadlo . . . . .	1
441.0.7073-118.6	Úplný hřídel vodního čerpadla . . . . .	1
441.0.7152-123.6	Úplné těsnění vodního čerpadla . . . . .	1
441.0.1111-310.6	Řemenice vodního čerpadla . . . . .	1
441.0.7031-322.6	Úplná hlava válců smont. . . . .	1
441.0.7031-343.6	Úplná hlava válců . . . . .	1
441.0.1261-149.6	Vedení sacího ventilu . . . . .	4
441.0.1261-150.6	Vedení výfukového ventilu . . . . .	4
441.0.1209-271.6	Sací ventil . . . . .	4
441.0.1209-273.6	Výfukový ventil . . . . .	4
441.0.5069-167.6	Pojišťovací kroužek . . . . .	8
441.0.1357-109.6	Čepička ventilu . . . . .	8
441.0.5055-452.6	Pružina vedení ventilu vnitřní . . . . .	8
441.0.5055-451.6	Pružina ventilu vnější . . . . .	8
441.0.1355-125.6	Klínek ventilu . . . . .	8

441.0.5111-329.6	Miska ventilu . . . . .	8
441.0.7035-135.6	Výfukové potrubí úplné . . . . .	1
441.0.5005-219.6	Čep vahadel . . . . .	1
441.0.5099-511.6	Zátka . . . . .	2
441.0.1353-171.6	Vahadlo přední . . . . .	2
441.0.1353-172.6	Vahadlo zadní . . . . .	2
441.0.1353-173.6	Vahadlo přední krajní . . . . .	2
441.0.1353-174.6	Vahadlo zadní krajní . . . . .	2
441.0.5023-138.6	Kulový čep vahadla . . . . .	8
	Matice M 7 ČSN 02 1402.51 . . . . .	8
441.0.1100-181.6	Kozlík čepu vahadel . . . . .	3
441.0.1100-182.6	Kozlík čepu vahadel s dírkou . . . . .	1
441.0.1100-183.6	Kozlík čepu vahadel krajní přední . . . . .	1
441.0.1100-184.6	Kozlík čepu vahadel krajní zadní . . . . .	1
441.0.5055-388.6	Pružina vahadla . . . . .	1
441.0.5055-429.6	Pružina vahadla . . . . .	2
441.0.5201-616.6	Šroub kozlíku vahadel . . . . .	4
441.0.1161-240.6	Sací trubka zadní . . . . .	1
441.0.1161-241.6	Sací trubka přední . . . . .	1
441.0.5407-400.6	Těsnění sací a výfukové trubky . . . . .	1
441.0.4432-120.6	Termoregulátor . . . . .	1
441.0.5201-598.6	Šroub hlavy válců . . . . .	2
441.0.5201-592.6	Šroub hlavy válců zink. . . . .	3
441.0.5201-613.6	Šroub hlavy válců . . . . .	2
441.0.5101-671.6	Podložka . . . . .	9
	Matice M 10 ČSN 02 1402.55 . . . . .	4
441.0.5419-289.6	Těsnění víka hlavy . . . . .	1
441.0.7032-203.6	Úplná uzávěrka víka hlavy . . . . .	1
441.0.4301-284.6	Karburátor přední . . . . .	1
441.0.4301-283.6	Karburátor zadní . . . . .	1
	Kroužek 50×5 ČSN 02 9281.2 . . . . .	4
	Šroub M 8Sp2×28 ČSN 02 1178.2 . . . . .	8
441.0.5444-408.6	Pryžový kroužek . . . . .	8
441.0.5099-570.6	Miska pryž. kroužku zink. . . . .	8
441.0.5099-568.6	Miska pryž. kroužku sur. . . . .	8
	Matice M 8 ČSN 02 1492.25 . . . . .	8
441.0.7770-125.6	Úplná akcelerace . . . . .	1
441.0.5351-635.6	Příruba čističe vzduchu . . . . .	1
441.0.4303-103.6	Nástavec karburátoru . . . . .	1
441.0.7065-167.6	Úplné víko hlavy válců . . . . .	1
441.0.7045-208.6	Úplný tlumič sání . . . . .	1
441.0.5416-052.6	Těsnění tlumiče . . . . .	1
441.0.4026-208.6	Rozdělovač Bosch . . . . .	1
441.0.7767-134.6	Úplný držák rozdělovače . . . . .	1
	Svíčka 14-9 ČSN 30 4141 . . . . .	4

441.0.4081-145.6	Svíčka Bosch . . . . .	4
441.0.4081-146.6	Svíčka Lodge . . . . .	4
441.0.4081-147.6	Svíčka NGK B9 HCV . . . . .	4
441.0.5995-104.6	Kabel Lucas . . . . .	1
441.0.5551-167.6	Koncovka svíčky Bosch . . . . .	4
441.0.5542-116.6	Koncovka Bosch . . . . .	4
441.0.5551-168.6	Ochranný kryt Bosch . . . . .	4
441.0.4003-206.6	Alternátor Bosch . . . . .	1
441.0.1322-181.6	Držák vzpěry alternátoru . . . . .	1
441.0.1322-180.6	Vzpěra alternátoru smalt. . . . .	1
441.0.7044-141.6	Úplný držák alternátoru . . . . .	1
441.0.1015-298.6	Spodní víko motoru . . . . .	1
441.0.7019-186.6	Čistič oleje VAZ . . . . .	1
441.0.1377-117.6	Držák čističe oleje . . . . .	1
441.0.5370-268.6	Šroub držáku . . . . .	1
	Těsnící kroužek 90×80 ČSN 02 9280.1 . . . . .	1
441.0.4319-149.6	Elektrické čerpadlo Bendix . . . . .	1
441.0.4311-005.6	Čistič paliva Purolator . . . . .	1
441.0.4435-002.6	Čidlo teploty . . . . .	1
441.0.4435-003.6	Čidlo tlaku . . . . .	1
441.0.7045-207.6	Úplný čistič vzduchu . . . . .	1
441.0.7651-141.6	Úplná olejová nádrž . . . . .	1

#### Spojka

441.0.7053-238.6	Úplná lamela spojky . . . . .	1
441.0.5086-140.6	Obložení lamely . . . . .	1
441.0.7056-152.6	Úplný štít spojky . . . . .	1
	Kolík 6×12 ČSN 02 2150.2 . . . . .	2
	Podložka 8 ČSN 02 1740.02 . . . . .	6
	Šroub M 8×18 ČSN 02 1207.51 . . . . .	6

#### Převodovka

441.0.7149-053.6	Úplná převodovka . . . . .	1
441.0.7149-054.6	Úplná převodovka . . . . .	1*
441.0.7149-055.6	Úplná převodovka . . . . .	1**
441.0.7149-056.6	Úplná převodovka . . . . .	1***
441.0.7105-134.6	Úplná skříň převodovky . . . . .	1
441.0.7103-177.6	Úplný hnací hřídel s koly 3. a 4. rychlosti . . . . .	1 <sup>2)</sup>
441.0.7103-180.6	Úplný hnací hřídel s koly 3. a 4. rychlosti . . . . .	1 <sup>3)</sup>
441.0.1721-230.6	Hnací hřídel . . . . .	1 <sup>2)</sup>
441.0.1721-231.6	Hnací hřídel . . . . .	1 <sup>3)</sup>
441.0.1728-196.6	Hnací kolo 3. rychlosti . . . . .	1 <sup>2)</sup>
441.0.1728-199.6	Hnací kolo 3. rychlosti . . . . .	1 <sup>3)</sup>
441.0.1728-197.6	Hnací kolo 4. rychlosti . . . . .	1 <sup>2)</sup>

441.0.1728-198.6	Hnací kolo 4. rychlosti . . . . .	1 <sup>3)</sup>
	Pojistný kroužek 32 ČSN 02 2925 . . . . .	1
441.0.1729-246.6	Hnané kolo 1. rychlosti . . . . .	1
441.0.1729-280.6	Hnané kolo 2. rychlosti . . . . .	1 <sup>2)</sup>
441.0.1729-247.6	Hnané kolo 2 rychlosti . . . . .	1 <sup>3)</sup>
441.0.1729-281.6	Hnané kolo 3. rychlosti . . . . .	1 <sup>2)</sup>
441.0.1729-257.6	Hnané kolo 3. rychlosti . . . . .	1 <sup>3)</sup>
441.0.1729-282.6	Hnané kolo 4. rychlosti . . . . .	1 <sup>2)</sup>
441.0.1729-258.6	Hnané kolo 4. rychlosti . . . . .	1 <sup>3)</sup>
441.0.2011-344.6	Kuželový pastorek . . . . .	1 <sup>1)</sup>
441.0.2011-378.6	Kuželový pastorek . . . . .	1 <sup>4)</sup>
441.0.5175-123.6	Klínek třecích kroužků . . . . .	1
441.0.7135-007.6	Úplné hnací kolečko rychloměru . . . . .	1
441.0.5081-245.6	Třecí kroužek . . . . .	3
441.0.5081-246.6	Třecí kroužek . . . . .	3
441.0.5081-247.6	Třecí kroužek . . . . .	3
441.0.5081-248.6	Třecí kroužek . . . . .	3
441.0.5036-232.6	Pouzdro kola 2. a 3. rychlosti . . . . .	1
441.0.5175-124.6	Klínek třecích kroužků 3. a 4. rychlosti . . . . .	1
441.0.5081-234.6	Třecí kroužek kola 4. rychlosti . . . . .	1
441.0.5036-228.6	Pouzdro kola 4. rychlosti . . . . .	1
441.0.5105-170.6	Pojišťovací podložka . . . . .	1
441.0.5251-315.6	Matice . . . . .	1
441.0.7257-118.6	Úplné víko ložiska skříňně diferenciálu . . . . .	1
441.0.7151-218.6	Úplné pružné lůžko převodovky . . . . .	2
441.0.7285-122.6	Úplné zaběhané soukolí . . . . .	1 <sup>1)</sup>
441.0.7285-147.6	Úplné zaběhané soukolí . . . . .	1 <sup>4)</sup>
441.0.5205-158.6	Šroub skříňně difereciálu . . . . .	2
441.0.2072-136.6	Satelit diferenciálu . . . . .	2
441.0.5001-360.6	Čep satelitu . . . . .	1
441.0.2071-170.6	Planetové kolo . . . . .	2
441.0.5286-318.6	Matice planetového kola . . . . .	2
441.0.2053-114.6	Unašeč kloubu . . . . .	2
441.0.5076-616.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.5076-617.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.5076-618.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.5076-219.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.5076-620.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.5076-621.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.5076-622.6	Rozpěrací kroužek . . . . .	2
441.0.2013-344.6	Talířové kolo . . . . .	1 <sup>1)</sup>
441.0.2013-358.6	Talířové kolo . . . . .	1 <sup>4)</sup>
441.0.2097-121.6	Víko ložiska . . . . .	2
	Těsnící kroužek GP 70×100×13 . . . . .	2

ČSN 02 9401.0 (40 235)

441.0.3532-183.6	Krytka pokov. . . . .	2
441.0.3078-597.6	Příčka převodovky . . . . .	1

#### Výfuk

441.0.7590-522.6	Úplný tlumič výfuku smalt. . . . .	1
441.0.5407-402.6	Těsnění tlumiče výfuku . . . . .	1

#### Přední náprava

441.0.7300-221.6	Úplná přední náprava . . . . .	1
441.0.7307-134.6	Úplná nápravnice . . . . .	1
441.0.5173-179.6	Pero řídicí páky . . . . .	1
441.0.5238-470.6	Šroub vozového kola . . . . .	8
441.0.5106-111.6	Pojišťovací podložka . . . . .	8
441.0.2415-007.6	Kotouč diskové brzdy . . . . .	2
441.0.5205-184.6	Šroub M 10×1 zink. . . . .	8
441.0.4532-215.6	Disková brzda levá . . . . .	1
441.0.4532-216.6	Disková brzda pravá . . . . .	1
441.0.5205-182.6	Šroub M 10×1,25 zink. . . . .	4
441.0.7304-362.6	Úplné horní rameno smalt. . . . .	2
441.0.7456-241.6	Třecí segment Girling . . . . .	4
441.0.7303-135.6	Úplná hlavice rejdového čepu levá . . . . .	1
441.0.7303-134.6	Úplná hlavice rejdového čepu pravá . . . . .	1
441.0.7304-358.6	Úplné spodní rameno levé smalt. . . . .	1
441.0.7304-360.6	Úplné spodní rameno pravé smalt. . . . .	1
441.0.5101-789.6	Podložka pruž. pouzdra pokov. . . . .	2
441.0.5201-629.6	Výstředný čep pokov. . . . .	2
441.0.7306-164.6	Úplná spojovací tyč s řídicími tyčemi . . . . .	1
441.0.7351-270.6	Úplná skříň řízení smont. . . . .	1
441.0.7661-806.6	Úplná rozvodovka . . . . .	1
441.0.7580-295.6	Teleskopický tlumič . . . . .	2

#### Zadní náprava

441.0.7304-365.6	Rameno zadní nápravy levé smont. . . . .	1
441.0.7304-366.6	Rameno zadní nápravy pravé smont. . . . .	1
441.0.5017-343.6	Čep zink. . . . .	4
441.0.7541-169.6	Držák ramene vnější úplný smalt. . . . .	2
441.0.5119-195.6	Podložka vymešovací tl. 2,5 pokov. . . . .	4
441.0.5119-197.6	Podložka vymešovací tl. 1 pokov. . . . .	2
441.0.5119-198.6	Podložka vymešovací tl. 0,5 sur. . . . .	2
441.0.7440-041.6	Brzdové ústrojí levé úplné . . . . .	1
441.0.7440-042.6	Brzdové ústrojí pravé úplné . . . . .	1
441.0.2301-240.6	Čep kola . . . . .	2
441.0.5238-462.6	Šroub vozového kola . . . . .	8
	Matice kola M 12×1,5 ČSN 30 3751.123 . . . . .	16

441.0.2411-179.6	Buben brzdy smalt. . . . .	2
441.0.2036-151.6	Skříň ložiska smalt. . . . .	2
441.0.5286-320.6	Matice zadního kola zink. . . . .	2
441.0.7456-235.6	Úplná čelist brzdy s obložením . . . . .	4
441.0.1851-442.6	Příruba čepu kola smalt. . . . .	2
441.0.5055-453.6	Pružina zadní nápravy . . . . .	2
441.0.5125-226.6	Podložka pružiny . . . . .	2
441.0.7580-297.6	Teleskopický tlumič . . . . .	2
441.0.5444-416.6	Pryžový doraz . . . . .	2
441.0.5099-564.6	Miska dorazu smalt. . . . .	2
441.0.5102-222.6	Podložka pryž. dorazu . . . . .	2
441.0.5076-520.6	Kroužek . . . . .	2
441.0.7265-144.6	Úplný hřídel polonápravy s klouby „Löbro“ . . . . .	2

#### Pedály a akcelerace

441.0.4535-007.6	Podtlakový posilovač brzd s THV . . . . .	1
441.0.3066-341.6	Držák posilovače . . . . .	1
441.0.5365-369.6	Hrdlo podtlaku . . . . .	1
441.0.5286-322.6	Matice . . . . .	1
441.0.5439-507.6	Prašnice . . . . .	1
441.0.7486-128.6	Úplný držák s pedály a hl. válcem spojky . . . . .	1
441.0.7513-242.6	Úplná nastavba pedálu akcelerace . . . . .	1

#### Hydraulická brzda

441.0.5370-269.6	Přívodní šroub . . . . .	1
441.0.5369-155.6	Přívodní šroub . . . . .	1
	Těsnicí kroužek 10×14 ČSN 02 9310.2 . . . . .	4
441.0.5374-148.6	Stavitelná přípojka . . . . .	2
441.0.5369-153.6	Přívodní šroub . . . . .	2
441.0.5374-146.6	Pevná rozvodka . . . . .	4
441.0.5369-154.6	Přívodní šroub . . . . .	2
441.0.7924-003.6	Brzdová hadice . . . . .	4
441.0.5370-238.6	Přívodní šroub M 10×1 . . . . .	2

#### Hydraulická spojka

441.0.7606-171.6	Úplná spona . . . . .	2
441.0.7924-002.6	Spojková hadice . . . . .	1
441.0.5370-238.6	Přívodní šroub . . . . .	1
441.0.5374-148.6	Stavitelná přípojka . . . . .	1
441.0.5370-252.6	Přívodní šroub . . . . .	1
	Brzdová kapalina . . . . .	1

#### Razení

441.0.7296-221.6	Úplná konzola řazení s pákou . . . . .	2
------------------	--	---

#### Nádrž na palivo

441.0.7650-450.6	Úplná palivová nádrž . . . . .	2
------------------	--------------------------------	---

#### Kola a oráfování

441.0.2253-002.6	Paprskové kolo 5,50×13 . . . . .	5
441.0.2293-164.6	Pneu 185-13 . . . . .	5
441.0.2294-142.6	Duše 185-13 . . . . .	5
441.0.7419-013.6	Sada sávek Dunlop . . . . .	1

#### Mimořádná výbava

441.0.2262-001.6	Levá polovina ráhu 7 . . . . .	2
441.0.2262-006.6	Pravá polovina ráhu 7 . . . . .	2
441.0.2261-003.6	Pravá polovina ráhu 7 . . . . .	4
	Šroub M 8×20 . . . . .	2
	Kroužek 30×20 ČSN 02 9310.2 . . . . .	4
	Ventil VZ 8 ČSN 02 9310.2 . . . . .	4
	Kuželka ČSN 30 3072 . . . . .	4
	Čepička ČSN 30 3072 . . . . .	4

#### Elektrická instalace

441.0.7900-380.6	Úplná elektrická instalace . . . . .	1
441.0.4028-144.6	Zapalovací svíčka Bosch . . . . .	1
441.0.4151-156.6	Houkačka Bosch . . . . .	2
441.0.4021-161.6	Příslušenství houkačky . . . . .	1
441.0.4101-178.6	Přídavný světlomet Bosch . . . . .	2
441.0.4101-179.6	Mlhovka . . . . .	2

#### Karosérie

441.5.4873-002.6	Spoiler přední . . . . .	1
441.5.8901-017.6	Přední blatník levý . . . . .	1
441.5.8901-018.6	Přední blatník pravý . . . . .	1
441.9.7303-138.6	Přední čelo karosérie úplné . . . . .	1
441.9.7475-149.6	Víko zavazadlového prostoru úplné . . . . .	1
441.5.2516-025.6	Střeška . . . . .	1
441.5.7318-017.6	Dveře nýtované úplné levé . . . . .	1
441.5.7318-018.6	Dveře nýtované úplné pravé . . . . .	1
441.5.7007-099.6	Zadní postranice úplné levé . . . . .	1
441.5.7007-100.6	Zadní postranice úplné pravé . . . . .	1
441.5.8826-003.6	Víko motorového prostoru . . . . .	1

441.5.7309-024.6	Zadní čelo úplné . . . . .	1
441.9.8782-031.6	Rám přidavných světlometů . . . . .	2
441.9.7659-210.6	Přední sedadlo úplné . . . . .	1+1
441.0.7110-113.6	Převodová kola Tripmaster . . . . .	1
441.0.4405-104.6	Otáčkoměr Smiths . . . . .	1 <sup>6)</sup>
441.0.4405-105.6	Otáčkoměr UDO . . . . .	1 <sup>6)</sup>
	Úplné čtyřbodové bezpečnostní pasy	
	„Britax-Clubman“ . . . . .	2
	Hasicí přístroj Europa . . . . .	1

- \* 1. alternativa montuje se na zvláštní přání zákazníka
- \*\* 2. alternativa montuje se na zvláštní přání zákazníka
- \*\*\* 3. alternativa montuje se jen na zvláštní přání zákazníka

- 
- 1. platí pro základní a první alternativu
  - 2. platí pro základní a druhou alternativu
  - 3. platí pro první a třetí alternativu
  - 4. platí pro druhou a třetí alternativu
  - 6. montuje se jen na zvláštní přání zákazníka

## UPOZORNĚNÍ

Vůz je neustále technicky zdokonalován a uzpůsobován novým nebo měnícím se předpisům apod. Výrobce si z těchto důvodů vyhrazuje právo změny při dodržení podstatných znaků v příručce popsaného typu.